

ATTREZZO SPURGO FRENI FILTRO GASOLIO



Art. F3691 10

- Spurgo freni pneumatico alimentato ad aria compressa, per spurgare qualsiasi impianto frenante idraulico.
- Filtro gasolio per fare il riempimento dei porta filtri quando viene sostituito il filtro gasolio.
- Lo strumento non servirebbe se tutte le vetture avessero la pompa basse pressione nel serbatoio del carburante, che al suo avviamento, mandando in pressione l'impianto andrebbe a spingere il gasolio verso la pompa di iniezione riempiendo il porta filtro. Siccome, invece, alcune vetture sono sprovviste di tale pompa, dopo che il filtro gasolio è stato sostituito è necessario riempire il porta filtro, altrimenti la pompa iniezione aspirerebbe aria inibendo la messa in moto del motore

Modalità d'uso:

- Collegando uno dei due tubi (o direttamente alla resca o tramite il raccordo maschio inserito all'interno del raccordo rapido presente sul porta filtro) all'uscita del porta filtro ed azionando lo spurgo freni (dopo aver collegato il tubo dell'aria all'attrezzo), il gasolio viene aspirato e, quando si vede il gasolio entrare all'interno del tubo trasparente, significa che il porta filtri è pieno
- Scollegando il tubo dell'attrezzo e ricollegando il tubo originale della vettura si può ora mettere in moto il motore

Vantaggi:

- Una sola persona può eseguire l'intero lavoro di spurgo in pochissimo tempo e senza sporcarsi.
- Composto da uno strumento spurgo freni da 2 litri, da due tubi flessibili (uno con foro interno Ø 8 mm e l'altro Ø 6 mm) raccordati da un lato con un innesto rapido da collegare allo spurgo freni, due raccordi maschio (uno Ø esterno 9 mm e l'altro 9,5 mm, con resca Ø 8 mm da applicare al tubo con foro interno 8 mm).