

## SPRAY LUBRIFICANTE FRENI



Un lubrificante/protettivo spray di alta performance a base ceramica

- Resistenza termica da -30 °C a +1.400 °C.
- Particolarmente adatto per veicoli con impianto frenante ABS.
- Ottima e duratura lubrificazione delle superfici metalliche d'attrito.
- Protezione a lungo termine contro corrosione, spruzzi d'acqua, acqua salata e usura.
- Silicone-free, quindi compatibile con sistemi in cui il silicone potrebbe causare problemi.

Capacità'	<b>Art.</b>
400 ml	<b>N2894 449</b>

### Campo d'applicazione:

- Elementi di impianto frenante (pinze, guide, parti mobili) soggetti a vibrazioni e usura.
- Connessioni e componenti (viti, bulloni, flange) nelle zone di scarico / catalizzatore dove le temperature diventano elevate.
- Veicoli commerciali o industriali, mezzi pesanti, autobotti, camper, dove la resistenza al calore e la protezione ambientale (sali, spruzzi, acqua) sono cruciali.
- Off-road, nautica, dove la protezione da acqua salata e corrosione è particolarmente importante.

### Modalità d'uso:

- Agitare bene la bombola prima dell'uso (fino a sentire la sferetta interna muoversi).
- Assicurarsi che tutte le superfici da trattare siano pulite, asciutte, prive di grasso o olio; se necessario una leggera carteggiatura.
- Spruzzare in due strati sottili e uniformi a circa 20-30 cm di distanza dalla superficie. Lasciare asciugare tra gli strati.
- Dopo l'uso spruzzare la bombola invertita fino a svuotamento parziale per pulire l'ugello e prevenire intasamenti.

### Avvertenze

Il prodotto è un lubrificante e protettivo ceramico ad alta temperatura, quindi è pensato per:

- il retro delle pastiglie freno (lato pistoncino e lato molla di ritenuta),
- i punti di contatto metallici tra pastiglia e pinza,
- i perni di scorrimento,
- le viti e i bulloni delle parti soggette ad alte temperature (come le flange del sistema di scarico o le staffe del freno),
- in generale, zone esposte a calore e corrosione, ma non interessate direttamente dall'attrito frenante.
- Dove non applicarlo:
  - Superficie del disco freno
  - Superficie d'attrito delle pastiglie
  - Interno della pinza in prossimità del pistone