

GEL SENSORI PIOGGIA



Descrizione	Art.
gel sensori pioggia	F3892 320
confezione beccucci ricambio (10pz)	F3892 322

Campo d'applicazione:

- Sostituzione del parabrezza
- Quando si cambia il vetro, il sensore pioggia deve essere rimosso e poi reinstallato
- Il vecchio gel spesso si danneggia o perde trasparenza, quindi va sostituito con un nuovo gel ottico per mantenere la corretta trasmissione della luce infrarossa
- Riparazione o manutenzione del sensore pioggia/luci
- In caso di malfunzionamento o errori di lettura del sensore (es. tergicristalli che si attivano in modo errato), il problema può derivare da un gel deteriorato o con bolle d'aria
- Installazione di sensori retrofit
- Utilizzato anche in retrofit (montaggio post-vendita) di sensori automatici di pioggia o luce su veicoli che ne erano sprovvisti
- Applicazioni su veicoli di ogni tipo
- Auto, camion e autobus dotati di sensori ottici accoppiati al parabrezza

Modalità d'uso:

- Rimuovere completamente i residui del vecchio gel, sgrassare e asciugare la superficie dove va applicato il gel
- Appoggiare il sensore sopra una superficie piana
- Rimuovere il tappo della siringa e spingere fino a fare entrare il gel nel beccuccio
- Inserire lo spintone nella siringa e spingere fino a fare uscire il gel
- Riempire il sensore in modo abbondante sulla superficie ottica
- Lasciare il sensore in ambiente con temperatura a $> 5^{\circ}$ per 15 minuti
- Attendere 5 minuti in ambiente a 20°C

- Composto trasparente utilizzato nei sensori di pioggia installati su autoveicoli, parabrezza.
- Prodotto bicomponente con miscelatore incorporato che permette di riattaccare il sensore nel nuovo parabrezza al veicolo.
- Contenuto sufficiente per un sensore.

Caratteristiche:

- Altra trasparenza ottica, consente un'ottima trasmissione della luce
- Migliora la sensibilità del sensore
- Garantisce un buon contatto con il vetro
- Stabile a variazioni di temperatura, umidità ecc.
- Ottima elasticità, riduce il rischio di bolle d'aria
- Stabilità termica, mantiene le proprietà ottiche e meccaniche

Vantaggi:

- Migliora l'affidabilità e la sensibilità del sensore
- Facilita il montaggio del sensore sul parabrezza nella fase di sostituzione
- Evita falsi segnali dovuti a riflessioni ottiche

